

lingua



**pasquali**

MADE IN ITALY



**SIENA**



**pasquali**

È TEMPO DI

# SIENA

**Passato, presente e futuro si fondono in Siena:**

un trattore innovativo, che ha dentro tutta la forza e la solidità di un marchio storico, studiato per rispondere oggi alle richieste dell'hobby farmer e dell'agricoltore specializzato.



## UNA MACCHINA DI **NUOVA CONCEZIONE**

I trattori **SIENA** sono stati progettati per essere la miglior risposta alla domanda di versatilità, produttività, sicurezza e affidabilità da parte dell'Hobby-Farmer, dell'agricoltura specializzata nelle coltivazioni in serre, vivai, micro-filari, allevamenti avicoli e di chi cerca **mezzi compatti e maneggevoli, di potenza e peso contenuti**.

Sono disponibili in versione ad **Articolazione Centrale** e **rigida a Ruote Sterzanti**.



## UN'AZIENDA DALLA **LUNGA TRADIZIONE**

Pasquali è parte di un gruppo che progetta e realizza macchine agricole dal 1943: una società internazionale, tra le più affermate nel settore, certificata ISO 9001 dal 1994, che ha fatto dell'alta qualità della produzione e della capacità operativa che abbraccia ogni fase del lavoro - progettuale, produttiva e distributiva - i suoi tratti distintivi.

### CHI CERCA:

#### ESPERIENZA

in Pasquali trova una **rete di concessionari** preparati, pronti a offrire la migliore consulenza nella scelta della macchina più adatta alle proprie necessità.

#### ECCELLENTI SERVIZI POST- VENDITA

in Pasquali trova un'**assistenza rapida e sicura** da parte di concessionari e ricambisti autorizzati.

#### FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

in Pasquali trova **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario creato per rispondere alle richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio, riservato a chi acquista un prodotto a marchio **Pasquali**.

#### SICUREZZA DELL'ACQUISTO

in Pasquali trova una **garanzia di due anni** inclusa nel prezzo, motore compreso.



BLUE-fincredit

ANNI DI GARANZIA

### I VANTAGGI:

**MOTORI KUBOTA** di ultima generazione, raffreddati a liquido, specificamente allestiti per essere impiegati su trattori isodiametrici compatti

#### DIMENSIONI E PESO CONTENUTI

**IMPIANTO IDRAULICO** con grandi prestazioni così da poter disporre fino ad un massimo di 6 prese idrauliche ausiliari

**LEVE DEI COMANDI** poste in maniera ergonomica sotto il volante così da agevolare l'accesso al posto guida ed averle sempre a portata di mano

**COMFORT E PRATICITÀ DI GUIDA** così da renderli facilmente utilizzabili anche da un'utenza hobbistica o semiprofessionale

**LOOK** moderno, funzionale ed accattivante



MASSIMA AFFIDABILITÀ

SOBRIETÀ

SILENZIOSITÀ

CONTENUTO LIVELLO  
DI VIBRAZIONI



## MOTORE: CUORE DI POTENZA

Per i **SIENA** sono stati scelti i **motori Kubota**, marchio prestigioso riconosciuto a livello internazionale come leader del settore dei motori compatti, sia in termini di quantità che di qualità della produzione.

Due i propulsori di ultima generazione che muovono i SIENA: un **tre cilindri da 25,2 hp** e un **quattro cilindri da 35,6 hp**, entrambi ad iniezione indiretta ed aspirazione naturale.

Le prestazioni, sia a livello di potenza assoluta che di coppia, li posizionano tra i più performanti della categoria.

Le **emissioni** sono in ottemperanza alle rigorose normative in vigore per la fascia di potenza che li rappresenta.

La **marmitta di scarico** dei motori è elegantemente allocata a scomparsa all'interno del supporto cofano anteriore ed è stilizzata con un caratteristico sfogo a struttura ovale.

SIENA	Tipo	Potenza (kw/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
K5.30 - K6.30	D1105	18,6 / 25,2	3	1123	Naturale	Liquido
K5.40 - K6.40	V1505	26,2 / 35,6	4	1498	Naturale	Liquido



## PERFORMANCE ESCLUSIVE

### IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico è di **grandi prestazioni con pompa da 16 lt/min** e pressione d'esercizio di 125 bar.

Questo, oltre a permettere l'allestimento fino ad un massimo di **6 prese idrauliche posteriori**, assicura la massima manovrabilità dello sterzo.

### SOLLEVATORE POSTERIORE

Il sollevatore posteriore a martinetti esterni è allestito con un **attacco a tre punti di cat. 1**, completo di stabilizzatori per limitare l'oscillazione laterale dell'attrezzo.

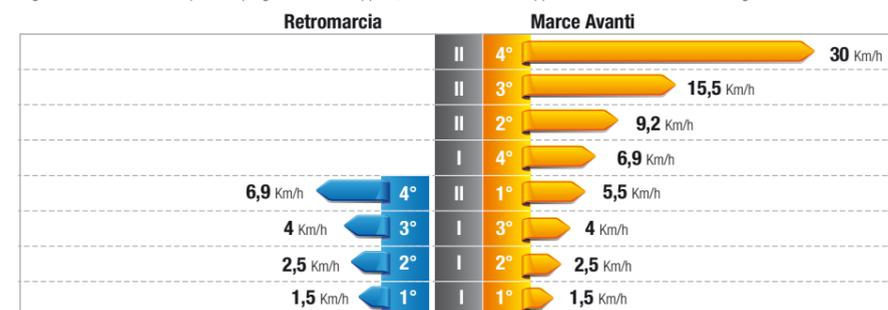
La **capacità di sollevamento** alle rotule è di 1050 kg, indispensabile per l'utilizzo di una grande varietà di attrezzature. I bracci del sollevatore sono fissi e hanno i tiranti registrabili in lunghezza.

# CONTROLLO TOTALE

## TRASMISSIONE

La trasmissione è stata **realizzata per durare nel tempo**, curando in maniera particolare l'affidabilità e le prestazioni senza trascurare il comfort e la sicurezza. Ridotti al minimo anche i tagliandi di manutenzione.

**GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 210/95R16 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS.**  
Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



## TELAIO INTEGRALE

Integrato nella trasmissione, il **telaio integrale oscillante OS-FRAME** è dotato di uno snodo centrale che permette angoli di brandeggio di +/- 15°.

Avantreno e retrotreno risultano così indipendenti, con le 4 ruote costantemente aderenti al terreno, garantendo massima trazione e sicurezza anche in impieghi su terreni sconnessi e declivi.

## FRIZIONE

La **frizione**, monodisco a secco di grandi dimensioni, permette **innesti di marcia morbidi e immediati** a garanzia della massima affidabilità e trasmissione di potenza.

## BARICENTRO

Pur mantenendo una luce libera al suolo considerevole, il baricentro **è ribassato per aumentare la stabilità** in caso di impiego in zone declive.



## CAMBIO

Il cambio, ad innesti agevolati, ha **8 marce avanti e 4 retromarce senza sovrapposizione di velocità**.

La velocità massima è di 30 km/h indispensabile per effettuare veloci spostamenti su strada.



## PRESA DI FORZA

La presa di forza posteriore a comando meccanico è a 540 giri/min, **sincronizzata con le velocità di avanzamento**.

L'innesto graduale rende il lavoro più preciso e confortevole aumentando la produttività. In opzione il Siena K6.40 può essere equipaggiato con **PTO posteriore indipendente** a 540 giri/min con frizione multi disco in bagno d'olio a comando elettroidraulico. Ciò permette la massima versatilità di utilizzo delle attrezzature, anche quelle con elevato carico inerziale.

## ASSALI

La **ripartizione dei pesi** sugli assali, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Infatti, il carico posteriore ottimizza la ripartizione dei pesi sui due assali del trattore aumentandone **stabilità, sicurezza e trazione**.



## DIFFERENZIALI

I differenziali, anteriore e posteriore, sono **bloccabili simultaneamente** tramite un comando meccanico a pedale che, unitamente alla **trazione integrale 4WD**, garantisce ai SIENA la massima trazione anche nelle situazioni più difficili.

**pasquali**



## SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

Gli **efficienti freni di servizio**, a tamburo agenti sulle ruote posteriori, garantiscono una frenata modulare e in tutta sicurezza.

La frenatura è indipendente (nella versione a ruote sterzanti) e simultanea.

Il **freno di stazionamento** è a comando meccanico.

L'**arco di protezione anteriore** omologato è una garanzia per la tutela dell'operatore.

Il sedile è molleggiato e omologato con le relative cinture di sicurezza.



## COMFORT E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

### MODULO DI GUIDA

L'accogliente modulo di guida è stato realizzato con una semipiattaforma strutturata attorno alla trasmissione ed alla parte posteriore del mezzo.

La **postazione di guida ribassata** è stata studiata in sintonia con le dimensioni compatte del mezzo, consentendole di ottemperare tutti quegli utilizzi per cui è stato concepito e conferendo la massima sicurezza e comfort all'operatore, anche per impieghi prolungati.

Le **leve del cambio** sono allocate sotto il cruscotto per consentire la massima accessibilità al posto guida e renderle facilmente raggiungibili dall'operatore.

Gli **ergonomici comandi** e i **pedali** sono posizionati in maniera logica e intuitiva per avere sempre il pieno controllo di trattore e attrezzature.

**Cruscotto e strumentazione di controllo** sono stati realizzati con un elegante e ricercato design.

I doppi strumenti circolari forniscono all'operatore tutti i dati necessari per tenere sotto controllo la funzionalità del mezzo.



### STERZO

Lo sterzo è **idrostatico con idroguida e martinetto a doppio effetto** agente sulle ruote anteriori (versione RS) o sullo snodo centrale (versione AR). Grazie al **passo corto** e allo **sterzo preciso e reattivo**, i SIENA dimostrano un'agilità sorprendente anche nelle condizioni più difficili con terreni sconnessi o in pendenza. Il ridotto raggio di volta inoltre permette di sterzare in spazi ristretti a tutto vantaggio della produttività.



**pasquali**



## DESIGN RICERCATO

### LE SOVRASTRUTTURE

Le **griglie d'aspirazione dell'aria** sono di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del motore e inserite in maniera avvincente nel contesto del cofano.

La **doppia fanaleria ellissoidale** integrata nel cofano, oltre ad essere efficace, conferisce al trattore un look particolarmente ricercato, consono a macchine di categoria superiore. I parafanghi avvolgenti garantiscono la massima protezione all'operatore.

Il **capiente serbatoio** da 43 lt. non è integrato sotto il cofano motore ma posizionato davanti al cruscotto, sotto una speciale plancia che ben si integra nel contesto della macchina. Il cofano motore ad apertura anteriore consente la completa accessibilità al propulsore durante le operazioni di controllo e manutenzione, rendendole pratiche e veloci.

### GANCI DI TRAINO

I ganci di traino omologati CUNA e CEE, sono conformi alle normative in vigore nella maggiore parte dei Paesi e permettono un **rapido aggancio dell'attrezzatura trainata**. Il gancio di traino anteriore inoltre è integrato nella struttura del paraurti.

### PNEUMATICI

Ampia la gamma di pneumatici, disponibili in versione **Tractor** o **Garden** per il miglior adattamento ai vari tipi di terreno ed alle diverse coltivazioni.



## DATI TECNICI \_ SIENA AR

	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	183	209	258	253
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	989/1365	1015/1391	1140/1298	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
<b>SIENA K5.30 AR</b>	985	1200	705	2890	1970/1990	1154/1174	237/258
<b>SIENA K5.40 AR</b>	1055	1200	705	2960	1970/1990	1154/1174	237/258

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
<b>mm</b>	2590	2600	2670	2680



## DATI TECNICI \_ SIENA RS

**pasquali**

	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	183	209	258	253
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	1069/1365	1095/1391	1202/1360	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
<b>SIENA K6.30 RS</b>	985	1200	705	2890	1970/1990	1154/1174	237/258
<b>SIENA K6.40 RS</b>	1055	1200	705	2960	1970/1990	1154/1174	237/258

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
<b>mm</b>	2670	2995	2820	2970

CARATTERISTICHE	SIENA K5.30 AR	SIENA K5.40 AR
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME con articolazione centrale	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	KUBOTA	
Casa costruttrice	KUBOTA	
Tipo	D1105	V1505
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza KW/HP	18,6 / 25,2	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	43	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	16	
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore ed ai distributori (l/min)	16	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto	
Posteriori (In aggiunta)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 2 doppio effetto	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	12V - 60 Ah	
Batteria	12V - 60 Ah	
Alternatore (A)	40	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1050	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma	
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Sedile comfort con molleggio	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale	
<b>SICUREZZA</b>	Anteriore omologato	
Telaio di protezione	Anteriore omologato	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: contaore e contagiri elettronico, indicatore riserva, spia temperatura acqua ed avvisatore acustico.	
<b>PNEUMATICI</b>	6.50-16	
Standard	6.50-16	
In opzione:	210/95R16 - 260/70R16 in versione Tractor - 240/70-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b>	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
Standard	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	1040	
Con telaio di protezione (Kg)	1040	1060
<b>OPTIONAL</b>	Faro di lavoro posteriore, Zavorre per ruote	



CARATTERISTICHE	SIENA K6.30 RS	SIENA K6.40 RS
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	KUBOTA	
Casa costruttrice	KUBOTA	
Tipo	D1105	V1505
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza KW/HP	18,6 / 25,2	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	43	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	16	
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore ed ai distributori (l/min)	16	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 4 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto	
Posteriori (In aggiunta)	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	12V - 60 Ah	
Batteria	12V - 60 Ah	
Alternatore (A)	40	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1050	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma	
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Sedile comfort con molleggio	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Frenatura indipendente o simultanea	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
<b>SICUREZZA</b>	Anteriore omologato	
Telaio di protezione	Anteriore omologato	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: contaore e contagiri elettronico, indicatore riserva, spia temperatura acqua ed avvisatore acustico.	
<b>PNEUMATICI</b>	6.50-16	
Standard	6.50-16	
In opzione:	210/95R16 - 260/70R16 in versione Tractor - 240/70-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b>	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
Standard	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	1060	
Con telaio di protezione (Kg)	1060	1080
<b>OPTIONAL</b>	PTO posteriore indipendente a 540 giri/min con frizione multi disco in bagno d'olio a comando elettroidraulico, Faro di lavoro posteriore, Zavorre per ruote	

### Pasquali garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.



LUBRIFICANTI

Pasquali raccomanda l'utilizzo di lubrificanti originali **PowerLube**.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario PASQUALI, oppure venite a trovarci su [www.pasqualiagri.it](http://www.pasqualiagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.

