

lingua



MADE IN ITALY



EOS V65



pasquali

È TEMPO DI

EOS

L'IMPEGNO CREA FIDUCIA

Un progetto realizzato da un team di persone competenti e determinate. Centinaia di ore di lavoro dedicate ad attività di ricerca e sviluppo con il solo scopo di realizzare una gamma di trattori specialistici di media potenza con caratteristiche uniche. L'obiettivo è stato comune per tutti noi di **Pasquali** ed è stato portato a termine con l'impegno e la professionalità che da sempre ci contraddistingue. I trattori **EOS V65** sono il frutto di tutto questo: macchine qualitativamente superiori, estremamente versatili ed affidabili, curate nei minimi particolari e garantite da un grande Marchio e da una rete distributiva professionale attiva in oltre 100 Paesi del mondo. Con la serie **EOS, Pasquali** rafforza la sua posizione di prestigio nel settore.



UN'AZIENDA DALLA **LUNGA TRADIZIONE**

Pasquali è parte di un gruppo che progetta e realizza macchine agricole dal 1943: una società internazionale, tra le più affermate nel settore, certificata ISO 9001 dal 1994, che ha fatto dell'alta qualità della produzione e della capacità operativa che abbraccia ogni fase del lavoro - progettuale, produttiva e distributiva - i suoi tratti distintivi.

CHI CERCA:

ESPERIENZA

in Pasquali trova una **rete di concessionari** preparati, pronti a offrire la migliore consulenza nella scelta della macchina più adatta alle proprie necessità.

ECCELLENTI SERVIZI POST-VENDITA

in Pasquali trova un'**assistenza rapida e sicura** da parte di concessionari e ricambisti autorizzati.

FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

in Pasquali trova **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario creato per rispondere alle richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio, riservato a chi acquista un prodotto a marchio **Pasquali**.

SICUREZZA DELL'ACQUISTO

in Pasquali trova una **garanzia di due anni** inclusa nel prezzo, motore compreso.



BLUE-fincredit



ANNI DI GARANZIA



SOLUZIONI RICERCATE AL **SERVIZIO DELL'EFFICIENZA**

La ricerca della massima efficienza ha costituito il punto focale nello sviluppo della **serie Eos**. Sono nati così trattori concreti, curati nei più piccoli particolari, con motori generosi e sobri supportati da trasmissioni solide e compatte che consentono un'ottimale ripartizione dei pesi sugli assali. Particolare attenzione è stata riservata alle dimensioni così da ottenere ingombri contenuti, i migliori della categoria, senza pregiudicare il comfort, l'efficienza meccanica e la durata nel tempo.

I VANTAGGI:

POTENZE ELEVATE E CONSUMI RIDOTTI

grazie all'adozione di motori ad alta efficienza con grande economia d'esercizio

TRASMISSIONI OS-FRAME

per garantire efficienza meccanica e massima stabilità, anche su terreni sconnessi

PERFETTA RIPARTIZIONE DEI PESI

sugli assali, così da ottimizzare il rendimento e la trazione della macchina in assetto di lavoro

BARICENTRO BASSO

per garantire la massima stabilità sui declivi senza penalizzare la luce libera al suolo

GUIDA REVERSIBILE

disponibile in opzione su tutti i modelli

GRANDE PORTATA D'OLIO

ai distributori per consentire l'impiego di diverse attrezzature in combinata riducendo costi e tempi nelle lavorazioni

JOY-STICK

elettronico a richiesta su tutti i modelli

PASSO CORTO

contenuto a 139 cm, per potersi muovere con disinvoltura in ogni coltivazione e su ogni tipo di terreno

COMFORT

a tutela e rispetto del "nostro bene più prezioso": il conducente



EOS V65 AR

ISODIAMETRICI, MONODIREZIONALI O REVERSIBILI, CON ARTICOLAZIONE CENTRALE

È la versione di riferimento nel settore dei trattori specializzati e deve sottostare agli standard imposti dal tipo di impiego per cui sono stati concepiti e, soprattutto, essere compatibile con l'ambiente in cui andranno ad operare.

Le dimensioni compatte, le prestazioni dell'impianto idraulico ed il contenuto raggio di volta rendono gli **EOS V65 AR** estremamente versatili, capaci di svolgere nella maniera più adeguata tutti gli impieghi per i quali sono stati progettati: colture a filari, lavorazioni in serre, nei settori della manutenzione del verde e delle municipalità.

Tutto ciò mette in risalto il grande carattere di queste macchine rendendole insostituibili negli impieghi in spazi angusti.



EOS V65 RS

ISODIAMETRICI, MONODIREZIONALI O REVERSIBILI, A RUOTE STERZANTI

È la versione più fruibile tra i trattori specializzati, quella che offre una maggiore quantità di impieghi. Prestazioni e comfort rendono queste macchine estremamente performanti nelle colture vitivinicole e ortofrutticole a cui vanno aggiunti i settori della manutenzione, sia estiva che invernale, degli spazi verdi.

La grande stabilità anche se impiegati in zone declive, gli ingombri contenuti, l'eccellente manovrabilità e la corretta ripartizione dei pesi sugli assali con macchina in assetto di lavoro, sono caratteristiche che esaltano il valore degli **EOS V65 RS** e ne fanno strumenti ineguagliabili in tutti gli impieghi per cui sono stati concepiti.



POTENZE ELEVATE

MASSIMA AFFIDABILITÀ

SOBRIETÀ

CONTENUTO LIVELLO DI VIBRAZIONI

INGOMBRO CONTENUTO

MOTORE: POTENZA, PRESTAZIONI ED ECONOMIA

Le strade da percorrere sono sempre in salita, i lavori da svolgere hanno tempi sempre più stretti da rispettare, le coltivazioni non possono sottostare alle esigenze del vostro mezzo.

È per questo che vi occorrono il massimo delle prestazioni dai motori **VM D753** in dotazione alla **serie EOS**: motori avvincenti che consentiranno sempre di raggiungere il Vostro obiettivo perché realizzati con la consapevolezza che le attività dei nostri clienti dipendono dall'efficienza, dall'affidabilità e dall'economia del mezzo utilizzato.

Il motore VM disponibile per l'EOS V65 è un diesel Turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri che sviluppa 56 cavalli di potenza a 2600 giri/min.

EOS	Tipo	Potenza (kw/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
V5.65 - V6.65	VM D753 TE3	41,2 / 56	3	2230	Turbo	Liquido



Per il modello D753 TE3, VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.

La scelta di utilizzare un regime massimo di 2600 giri/min è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio dell'economia di gestione e del comfort. Le potenze che contano non vengono comunque alterate: tutti i motori raggiungono infatti il picco di coppia tra 1950 e 2100 giri/min.

LE CARATTERISTICHE:

BASAMENTO A TUNNEL

che consente una grande rigidità torsionale e flessionale

POMPE D'INIEZIONE ROTATIVE MECCANICHE

che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.

DISTRIBUZIONE A INGRANAGGI CON LUBRIFICAZIONE FORZATA,

il massimo che si possa chiedere a un diesel

PUNTERIE IDRAULICHE

per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione

TURBOCOMPRESSORI A BASSA INERZIA

per una risposta immediata quando si richiede potenza

UN CONTESTO ASSOLUTAMENTE UNICO

TELAIO E TRASMISSIONE

OS-FRAME

Il telaio delle macchine è allestito con **trasmissioni OS-Frame** che, **con un solo albero ed un solo giunto centrale**, garantiscono il massimo rendimento meccanico. La struttura è stata realizzata “monoliticamente” in un’unica fusione di ghisa. Uno snodo, posto nella parte centrale dei mezzi, consente all’avantreno un’oscillazione di 15° rispetto al retrotreno, stabilizzando l’assetto sui terreni declivi a garanzia di massima stabilità e sicurezza, oltre che di trazione costante su ogni tipo di terreno. La stessa trasmissione consente di avere un **baricentro particolarmente basso**, senza sacrificare la luce libera al suolo, caratteristiche queste di fondamentale importanza per l’impiego a cui sono destinate queste macchine.



FRENI SEMPRE ALL’ALTEZZA

I **freni a dischi multipli in bagno d’olio** di ultima generazione assicurano una frenata in tutta sicurezza. Il freno di stazionamento è stato concepito con un’impugnatura pratica ed ergonomica per agevolarne l’impiego anche quando l’operatore è disposto con la postazione in guida retroversa.

PRESA DI FORZA: EFFICACE ED EFFICIENTE

La **presa di forza posteriore a comando elettroidraulico** ed innesto progressivo ha un regime di 540/750 giri/min, è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d’avanzamento. Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita e la sicurezza che ne impedisce l’inserimento accidentale.

TRAZIONE 4WD

La **trazione costante sulle quattro ruote** consente di lavorare in assoluta tranquillità su ogni tipo di terreno sfruttando al massimo le doti di trazione e sicurezza con cui sono stati concepiti gli EOS V65.



CAMBIO: SEMPRE LA MARCIA GIUSTA

Il cambio è sincronizzato a **24 velocità con inversore Sincro** inseribile con macchina in movimento. Gli ingranaggi sono a profilo elicoidale così da ottenere la massima manovrabilità con innesti dolci e progressivi. Concepito **senza sovrapposizione di velocità** nelle tre gamme, consente di trovare sempre il rapporto giusto per ogni tipo lavoro.

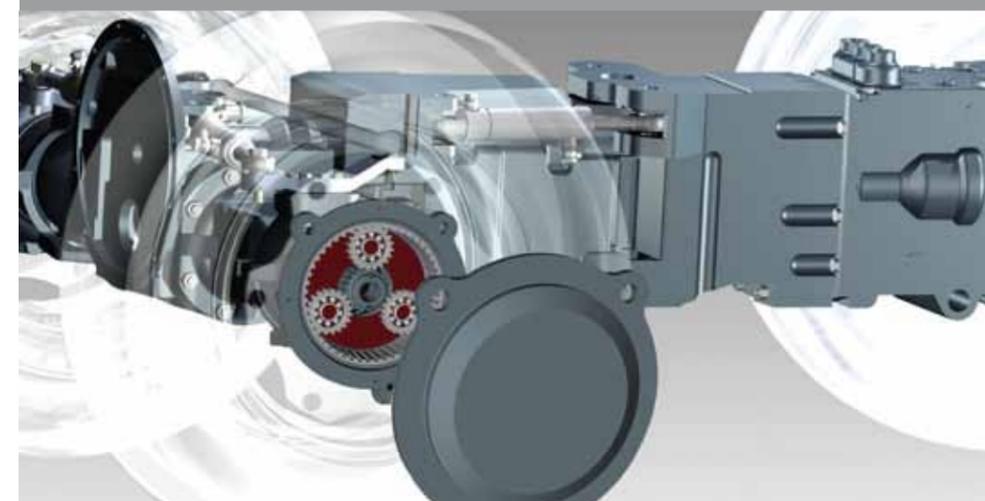
GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS



Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.

UNA FRIZIONE CON TANTO VALORE AGGIUNTO

La **frizione LONG-LIFE** della trasmissione è **a dischi multipli in bagno d’olio**, senza registrazione e manutenzione. Modulabile e progressiva è inserita all’interno della trasmissione al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo.



ASSALI DI QUALITÀ SUPERIORE

La scelta di impiegare solo **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall’esigenza di contenere al minimo il passo della macchina così da aumentarne la manovrabilità, accrescerne il prestigio e soprattutto l’affidabilità.

NUOVE SOLUZIONI DEDICATE AL **CONDUCENTE**

L'**ambiente di guida** degli EOS V65 è tra i migliori della categoria: unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La postazione di guida, **monodirezionale o reversibile**, è stata realizzata su misura per il conducente: il modulo di guida, con **piattaforma sospesa su silent-block**, ne assicura il massimo comfort.

La **reversibilità** inoltre è pratica e sicura, attuabile in pochi secondi.

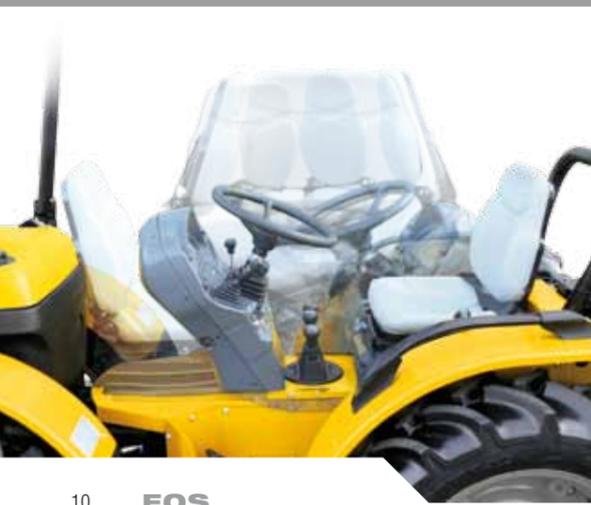


CABINE PASQUALI: IL MEGLIO DEL MEGLIO

Quando sono state progettate le cabine degli EOS V65, si è stabilito di puntare le aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto. Le cabine infatti, sono state studiate con estrema cura a garanzia del massimo comfort e della piacevole vivibilità interna.

La sospensione è completamente indipendente dal telaio del trattore. La visibilità viene garantita da grandi aperture vetrate, da un oblò posto sul tetto e da un telaio a quattro montanti che consente l'adozione di porte vetrate di grandi dimensioni.

La struttura stessa è stata studiata per consentirne l'impiego anche in coltivazioni poste in filari estremamente stretti e ricchi di vegetazione.



Nella **console di comando**, realizzata con un design raffinato, sono raggruppate in maniera ottimale tutte le funzioni che consentono il controllo dello stato del mezzo.



La **strumentazione** digitale è inserita in modo elegante in una console con schermo antiriflesso e prevede la lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza.



Sono disponibili in versione **Lusso e Comfort**, quest'ultima dotata di climatizzatore posto all'interno del telaio del tetto, così da non aumentare l'altezza del mezzo.



IMPIANTO IDRAULICO: MAI COSÌ EFFICIENTE

L'impianto idraulico è a doppio circuito con due pompe indipendenti: una da 24,8 l/min dedicata al sollevatore e ai distributori, l'altra da 18,9 l/min dedicata all'idroguida e ai servizi. In opzione è disponibile un impianto maggiorato con pompa sollevatore da 37,2 l/min e scambiatore di calore. La pressione idraulica d'esercizio è di 180 bar.

Nella versione con impianto maggiorato è previsto anche uno scambiatore di calore per stabilizzare le temperature d'esercizio.

Le prese idrauliche, poste nella parte posteriore dei mezzi, consentono di impiegare attrezzature che assorbono una grande portata idraulica, molto usate nelle coltivazioni in filari.

Per azionare con un unico dispositivo, sia l'impianto idraulico che il sollevatore, gli EOS V65 possono essere allestiti con un **joystick a comando elettronico**, così da rendere pratica e precisa ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina. Il joystick è sempre accompagnato dalla pompa maggiorata e dallo scambiatore di calore.

LA FORZA DELLE LEVE

I **sollevatori posteriori** sono robusti ed affidabili, dotati di "terzo punto" con attacchi in versione normale o rapidi. Pratici e versatili, ben si adattano a tutte le attrezzature in commercio.

Sono supportati da un prestante impianto idraulico e, a richiesta, possono essere coadiuvati dall'ausilio dello sforzo e posizione controllati.

STERZO

Una delle peculiarità dei trattori compatti destinati ad un'agricoltura specializzata è il grado di manovrabilità dei mezzi: lo **sterzo servoassistito** dei trattori EOS V65 unito alle caratteristiche uniche delle trasmissioni, regalano a queste macchine eccellenti prestazioni in curva.



PREVENIRE È MEGLIO CHE CURARE!

LO SMALTIMENTO DEL CALORE

Smaltire il calore, sia dal motore sia dall'impianto idraulico, è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali sono destinati.

Per l'**EOS V65** è disponibile, come optional, un impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza.

ARIA SEMPRE PULITA

Per impieghi in cui è forte la presenza di "particolato", come ad esempio lo sfalcio di foraggi o la trinciatura di sarmenti, l'impianto standard può essere coadiuvato dal **SCS (Self Cleaning System®)** che elimina i fastidiosi problemi d'intasamento di griglie e radiatori, evitando surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico.

Il sistema è costituito da un **impianto di raffreddamento** motore più performante, abbinato a **due ventole** a funzionamento intermittente/combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una, di dimensioni contenute, elettrica soffiante.



ALTRI BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE EOS

Gli **EOS V65** sono trattori specialistici come pochi altri. Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio. Gli optional disponibili e gli accessori originali **PASQUALI** li rendono ancora più unici.

GAMMA PNEUMATICI

La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza. Abbiamo testato e riservato agli EOS V65 le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.

GAMMA TERZO PUNTO

Per rendere semplici e pratiche le applicazioni delle attrezzature alla macchina, l'attacco a tre punti posteriore può essere allestito con dei pratici attacchi rapidi disponibili in due allestimenti:
- Attacchi rapidi cat. 1 con tiranti regolabili in lunghezza
- Attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza.

GAMMA ZAVORRE

Per alcune lavorazioni o per impieghi con particolari carichi da applicare al sollevatore, sono stati realizzati dei kit di zavorre da applicare alle ruote o nella parte anteriore delle macchine a fianco del motore.

SOSPENSIONE IDRAULICA HDR

La sospensione idraulica HDR con accumulatore d'azoto è un pratico strumento che consente di regolare la pressione al suolo delle attrezzature applicate al sollevatore posteriore dei trattori.

GANCI DI TRAINO

Per quanto concerne il traino, sono disponibili tre tipi di ganci: il gancio Cuna, il gancio CEE ed il gancio CEE con regolazione rapida dell'altezza.



Il **Self Cleaning System®** viene programmato con un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- ➡ **SCS** il sistema a doppia ventola
- ➡ **ECO** la sola ventola aspirante con funzionamento intermittente
- ➡ **CMF** la sola ventola aspirante con funzionamento costante

L'operatore può selezionare la funzione in base ai diversi impieghi e alle diverse esigenze.



DATI TECNICI EOS V65 AR



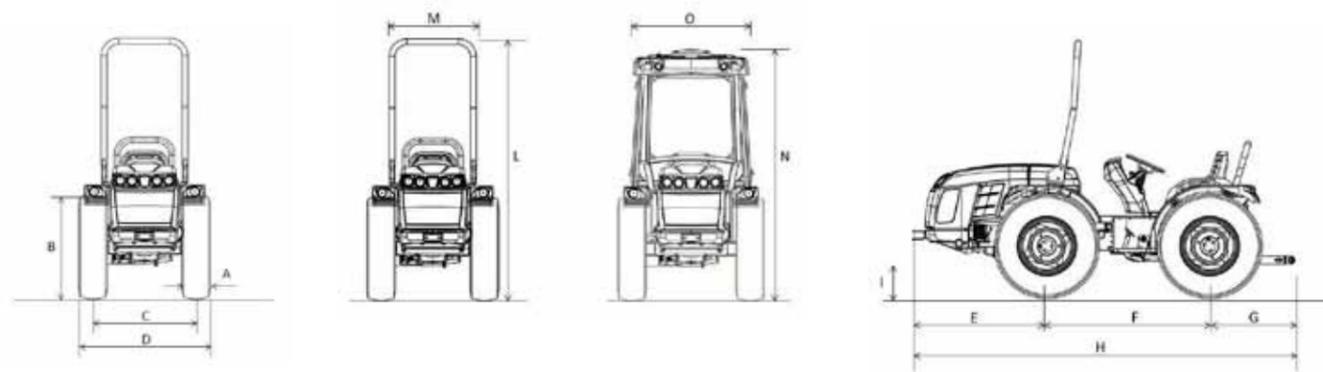
		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 GARDEN	
		CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO					
A	Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	258	368	394	351	
B	Altezza pneumatico mm.	848	879	849	873	872	800	800	782	
C	Carreggiata min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	846 - 1120	1003	1003	1037
		Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119	902 - 1120			
D	Larghezza min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1388
		Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
EOS V5.65	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80-18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15	31x13.50-15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS V5.65 AR
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
MOTORE	
Casa costruttrice	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindri	3
Cilindrata cc	2230
Aspirazione	Turbo
Livello emissioni	Tier 3
Potenza KW/HP	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	185 / 1400
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (lt.)	45
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	24,8 (in opzione pompa maggiorata da 37,2)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	18,9 (in opzione pompa maggiorata da 24,8 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)
Joystick (In opzione)	A comando elettronico completo di 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto e pompa maggiorata
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800
MODULO GUIDA	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida.
SICUREZZA	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale con cronotachigirometro, termometro acqua, spia pressione olio, lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF
PNEUMATICI	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18* 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31X15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCI DI TRAINO	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriori CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con telaio di protezione (Kg)	1540
Con cabina (Kg)	1700
OPTIONAL	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorre anteriori, Zavorre per ruote.

DATI TECNICI EOS V65 RS



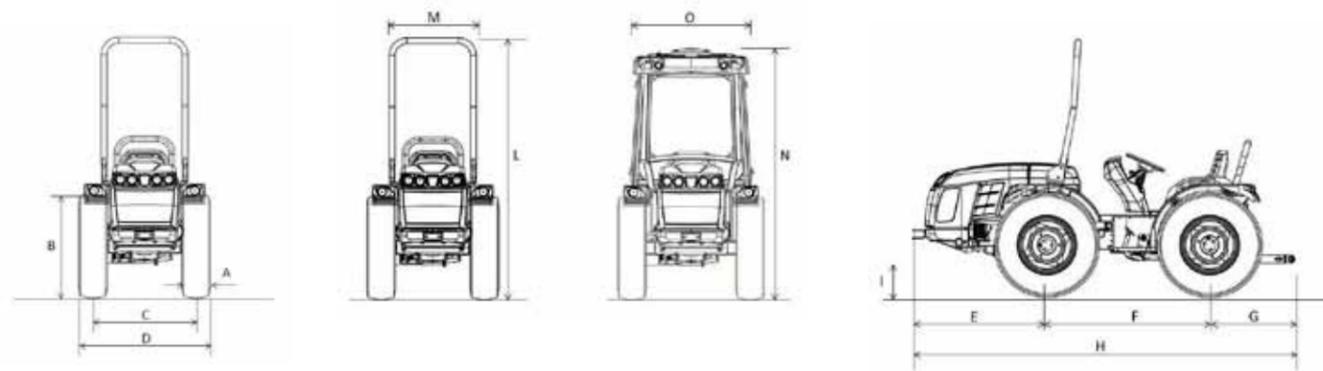
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 GARDEN
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO				
A Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Altezza pneumatico mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Carreggiata min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1066 - 1242
D Larghezza min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1417 - 1593

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
EOS V6.65	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80-18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15	31x13.50-15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200



CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS V6.65 RS
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
MOTORE	
Casa costruttrice	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindri	3
Cilindrata cc	2230
Aspirazione	Turbo
Livello emissioni	Tier 3
Potenza KW/HP	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	185 / 1400
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (lt.)	45
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	24,8 (in opzione pompa maggiorata da 37,2)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	18,9 (in opzione pompa maggiorata da 24,8 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)
Joystick (In opzione)	A comando elettronico completo di 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto e pompa maggiorata
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi cat. 1 oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800
MODULO GUIDA	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore in maniera simultanea o indipendente
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida.
SICUREZZA	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale con cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio, lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF
PNEUMATICI	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18* 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31X15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCI DI TRAINO	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriori CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con telaio di protezione (Kg)	1560
Con cabina (Kg)	1700
OPTIONAL	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorre anteriori, Zavorre per ruote.

Pasquali garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.



LUBRIFICANTI

Pasquali raccomanda l'utilizzo di lubrificanti originali **PowerLube**.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario PASQUALI, oppure venite a trovarci su www.pasqualiagri.it per scoprire le novità che vi attendono.

